

Приложение № 3  
к Порядку контроля за внесением изменений  
в конструкцию транспортных средств,  
зарегистрированных в Государственной  
инспекции безопасности дорожного движения  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ  
об объеме и качестве работ по внесению изменений  
в конструкцию транспортного средства**

**ИП Муравьева Елена Хамзяиновна, ИНН 246310981570, г. Красноярск, ул. Калинина 159**

(наименование и адрес юридического или физического лица, выполнившего работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства)

В соответствии с лицензией № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданной

(наименование организации, выдавшей лицензию)

и сертификатом соответствия № **ДСАТ RU.OC019.TО 0124** от **10.07.2013 г.**, выданного

**ООО "Красноярскавтоэксперт", ДСАТ RU.MT24OC019**

(наименование организации, выдавшей сертификат)

произведены следующие работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства

**TOYOTA LAND CRUISER 120 PRADO** , государственный регистрационный знак **СУ 171 127**,  
(марка, модель)

идентификационный номер (VIN) **JTEBU29J500049257** , № двигателя **5002041** ,

№ шасси (рамы) **JTEBU29J500049257** , № кузова (коляски) **отсутствует** .

В конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения:

вместо штатных бамперов установлены передний (фирмы "ARB") и задний (фирмы "Kaymar")  
(описываются внесенные изменения в конструкцию систем,

сертифицированные силовые бамперы, закрепляемые с помощью стандартных крепёжных  
(узлов и агрегатов транспортного средства)

элементов. В переднем бампере с помощью стандартных крепёжных элементов смонтирована

электрическая лебёдка. Задний бампер оборудован кронштейном запасного колеса. Штатные

элементы подвески заменены на усиленные сертифицированные (фирмы "ARB"). Произведена

замена штатных колёс, на колёса увеличенного диаметра (до 285/70R17). Выполнена тарировка

спидометра. На крыше автомобиля смонтирован съёмный металлический багажник,

закреплённый при помощи стандартных крепёжных элементов. На багажнике смонтированы

фары- прожекторы (рабочего света). Подключение выполнено таким образом, что их включение

возможно только вне дорог общего пользования (при заблокированном дифференциале). Из

моторного отсека на уровень крыши выведен воздухозаборник (шноркель), надёжно закреплённый

к стойке ветрового стекла. В нижней части автомобиля смонтированы усиленные пороги, не

имеющие травмоопасных выступов. На переднем бампере смонтированы сертифицированные

модули дневных ходовых огней.

**Характеристики транспортного средства  
после внесенных изменений в его конструкцию**

Габаритные размеры, мм:

Длина 4850, ширина 1875, высота 1905, база 2790

Полная масса, кг 2850, Снаряженная масса, кг 2100

Тип кузова легковой универсал

Количество мест для перевозки людей (включая водителя) 8

Двигатель (тип, мощность, рабочий объем): бензиновый, 249 л.с., 3956 см<sup>3</sup>

Система питания: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Трансмиссия: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Сцепление: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Коробка передач: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Главная передача: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Подвеска: усиленная фирмы ARB

Рулевой механизм: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Тормозные системы: оригинальная Toyota (изменения не вносились)

Шины: вседорожные размерностью до 285/70R17

Дополнительное оборудование кузова силовые бамперы, воздухозаборник, багажник, пороги

Прочее электрическая лебёдка, дополнительные световые приборы

Работы выполнены качественно и в соответствии с заключением № 77-8158 от 19.11.2013 г.

выданным "НАМИ-ПТИА-ФОНД"

(указывается организация, выдавшая заключение)

Приложение. Копия заключения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства на 2 л.

" - " 200 г. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия)

М.П.