Должностная инструкция слесаря по ремонту автомобилей

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Наименование должности]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Наименование организации]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/[Ф.И.О.]/

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**Слесаря по ремонту автомобилей**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая должностная инструкция определяет и регламентирует полномочия, функциональные и должностные обязанности, права и ответственность слесаря по ремонту автомобилей [Наименование организации в родительном падеже] (далее — Компания).

1.2. Слесарь по ремонту автомобилей назначается на должность и освобождается от должности в установленном действующим трудовым законодательством порядке приказом руководителя Компании.

1.3. Слесарь по ремонту автомобилей относится к категории рабочих и подчиняется [наименование должности непосредственного руководителя в дательном падеже] Компании.

1.4. На должность слесаря по ремонту автомобилей назначается лицо, имеющее среднее образование, соответствующую подготовку по специальности и стаж работы не менее 1 года.

1.5. Слесарь по ремонту автомобилей должен знать:

* правила сборки и разборки автомобилей, дефектовки и ремонта деталей, узлов, агрегатов и приборов;
* устройство и принцип работы ремонтируемого оборудования, способы восстановления изношенных деталей;
* технические условия на испытания, регулировку и приемку узлов, механизмов и оборудования после ремонта;
* допуски, посадки и классы точности;
* устройство и способы применения специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;
* устройство и назначение автомобилей различных марок;
* устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов;
* технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов;
* назначение и правила применения используемого слесарного инструмента и контрольно- измерительных приборов;
* правила ремонта и способы регулировки и тарировки диагностического оборудования;
* устройство испытательных стендов;
* наименование, маркировку и назначение металлов, масел, топлива, тормозной и охлаждающих жидкостей, моющих составов;
* методы выявления и способы устранения дефектов, обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов;
* правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов;
* назначение и правила применения сложных испытательных установок;
* периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей;
* приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования;
* электрические и монтажные схемы автомобилей;
* приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов;
* типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения;
* причины износа сопряженных деталей и способы их выявления и устранения;
* способы восстановления и упрочнения изношенных деталей;
* виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение;
* способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго технического обслуживания;
* механические свойства обрабатываемых материалов;
* назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;
* основные свойства металлов;
* назначение термообработки деталей;
* правила применения пневмо- и электроинструмента;
* систему допусков и посадок;
* квалитеты и параметры шероховатости;
* основы электротехники и технологии.

1.6. В своей деятельности слесарь по ремонту автомобилей руководствуется:

* нормативными актами и методическими материалами по вопросам выполняемой работы;
* правилами внутреннего трудового распорядка;
* приказами и распоряжениями руководителя Компании и непосредственного руководителя;
* настоящей должностной инструкцией;
* правилами по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите.

1.7. В период временного отсутствия слесаря по ремонту автомобилей, его обязанности возлагаются на [наименование должности заместителя].

**2. Функциональные обязанности**

Слесарь по ремонту автомобилей обязан осуществлять следующие трудовые функции:

2.1. Проводит диагностику и профилактический осмотр автотранспортных средств, обкатку их на стенде.

2.2. Обеспечивает бесперебойную работу двигателей, узлов и механизмов автомобилей.

2.3. Выбраковывает детали после разборки и мойки, производит при необходимости слесарную обработку деталей, статическую балансировку деталей и узлов.

2.4. Выполняет работы по разборке, ремонту и сборке узлов и механизмов автотранспортных средств в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя и другими руководящими материалами по организации работ.

2.5. Выполняет работы по установке, регулированию и замене запасных частей, агрегатов и оборудования согласно оформленного заказ-наряда.

2.6. Устраняет выявленные в ходе диагностики дефекты и неисправности по согласованию с мастером участка (смены).

2.7. Устанавливает на автомобили дополнительное оборудование различного назначения.

2.8. Оформляет приемо-сдаточную документацию.

2.9. Осуществляет ежедневное, периодическое и необходимое техническое обслуживание автомобилей (заправочные, смазочные и регулировочные работы), готовит автомобили к зимнему и летнему сезону.

2.10. Выполняет работы с использованием спецодежды и требуемых средств защиты, приспособлений и ограждений, соблюдает правила техники безопасности и противопожарной безопасности.

2.11. Докладывает мастеру смены (участка) и руководителю технического центра о выявленных неисправностях оборудования и приборов.

**3. Права**

Слесарь по ремонту автомобилей имеет право:

3.1. Вносить предложения руководству учреждения по вопросам организации и условий своей трудовой деятельности;

3.2. Пользоваться информационными материалами и нормативно-правовыми документами, необходимыми для исполнения своих должностных обязанностей;

3.3. Проходить в установленном порядке аттестацию с правом получения соответствующего квалификационного разряда;

3.4. Повышать свою квалификацию.

**4. Ответственность и оценка деятельности**

Слесарь по ремонту автомобилей несет административную, дисциплинарную и материальную (а в отдельных случаях, предусмотренных законодательством РФ, — и уголовную) ответственность за:

4.1.1. Невыполнение или ненадлежащее выполнение служебных указаний непосредственного руководителя.

4.1.2. Невыполнение или ненадлежащее выполнение своих трудовых функций и порученных ему задач.

4.1.3. Неправомерное использование предоставленных служебных полномочий, а также использование их в личных целях.

4.1.4. Недостоверную информацию о состоянии выполнения порученной ему работы.

4.1.5. Непринятие мер по пресечению выявленных нарушений правил техники безопасности, противопожарных и других правил, создающих угрозу деятельности предприятия и его работникам.

4.1.6. Не обеспечение соблюдения трудовой дисциплины.

4.2. Оценка работы слесаря по ремонту автомобилей осуществляется:

4.2.1. Непосредственным руководителем — регулярно, в процессе повседневного осуществления работником своих трудовых функций.

4.2.2. Аттестационной комиссией предприятия — периодически, но не реже 1 раза в два года на основании документированных итогов работы за оценочный период.

4.3. Основным критерием оценки работы слесаря по ремонту автомобилей является качество, полнота и своевременность выполнения им задач, предусмотренных настоящей инструкцией.

**5. Условия работы**

5.1. Режим работы слесаря по ремонту автомобилей определяется в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, установленными в Компании.

5.2. В связи с производственной необходимостью слесарь по ремонту автомобилей может выезжать в служебные командировки (в том числе местного значения).

С инструкцией ознакомлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись)